

ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номина. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номина. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5		Возможные мотор. фланцы B14		Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
5.6	252	0.12	97	1.0	0.12	95	B		B-C		47	2.1	01
3.9	360	0.12	124	0.8	0.09	95	B		B-C		42	2.1	02
2.6	540	0.12*	95	<0.8	0.07	95	B		B-C		39	2.1	03
1.9	720	0.12*	95	<0.8	0.05	95	B		B-C		36	2.1	04
1.6	860	0.12*	95	<0.8	0.05	95	B		B-C		32	1.8	05
1.2	1200	0.12*	95	<0.8	0.04	95	B		B-C		27	1.3	06
1.0	1440	0.12*	95	<0.8	0.04	95	B		B-C		26	2.1	07
0.8	1720	0.12*	95	<0.8	0.03	95	B		B-C		25	1.8	08
0.6	2400	0.12*	95	<0.8	0.03	90	B		B-C		21	1.3	09

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту M_{2R}
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

РУ Типоразмер 53Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

ТИП СМАЗКИ 53Q
Объем 0.13/0.06 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

EN Unit 53Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 53Q mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño 53Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft

n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал
Input shaft

n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

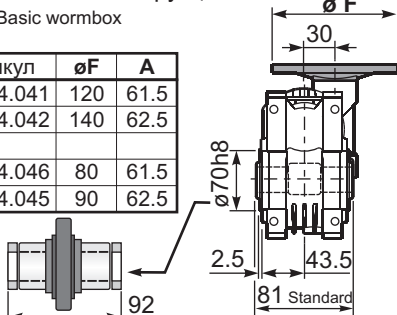
ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

P53QFB... Базовая конструкция Basic wormbox

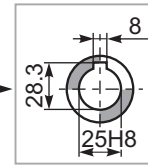
Вес редуктора weight **4.61 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5

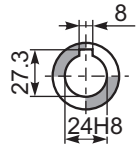
По запросу выходной вал с удлинителями



Положение отверстий моторного фланца



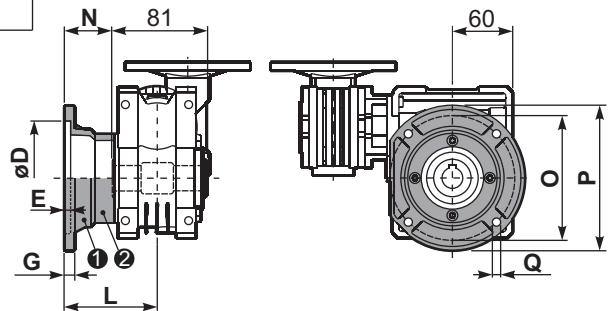
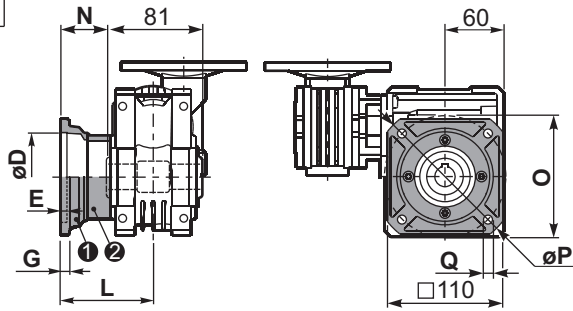
Стандарт Пустотельный вал



По запросу

P53QFC... Квадратный выходной фланец Square flange

P53QF1... Круглый выходной фланец Round flange



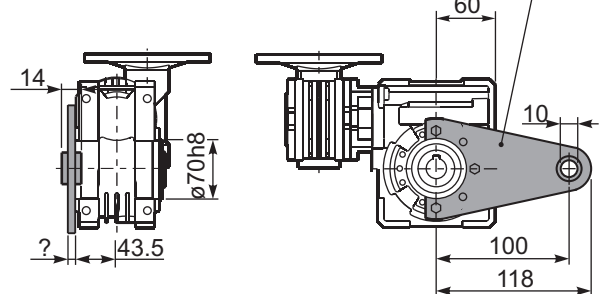
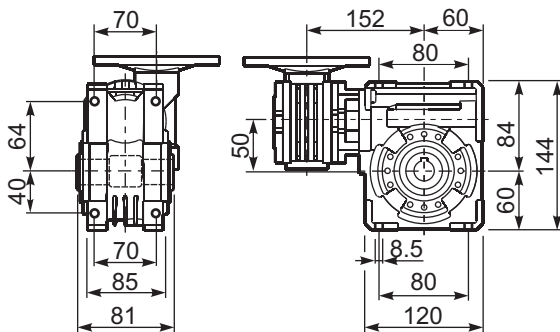
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	70 H8	5	9	90	49.5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79.5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	110 H8	5	10	89	48.5	130	160	9.5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14.5	72	31.5	115	140	11	KSQ50.9.013

P53QFB... Лапы Feet

P53QBR... Реактивная штанга Reaction arm

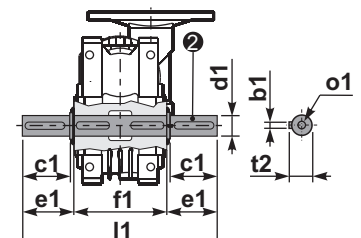
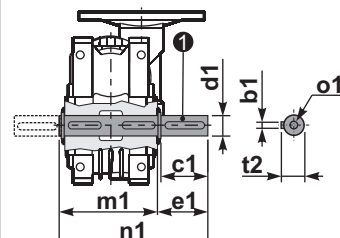
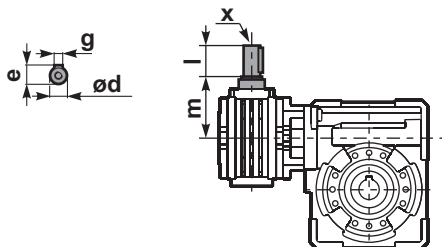
арт. KQ50.9.027



R53QFB... Входной вал Input shaft

P53Q.....S... Односторонний вал Single shaft

P53Q.....D... Двусторонний вал Double shaft



① арт. K050.5.028 тип В
арт. KS050.5.030 тип S

② арт. K050.5.029 тип В
арт. KS050.5.031 тип S

	ød	e	g	l	m	x	kit code
тип В	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 ^{-0.005} _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0.005} _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20