

### ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Выходная скорость $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Передач число $i$	Мощ-ть двигателя $P_{1M}$ [kW]	Переда- ваемый момент $M_{2M}$ [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номинал. мощ-ть $P_{1R}$ [kW]	Номинал. момент $M_{2R}$ [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5		Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль $Mn$ [mm]	Код перед. числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
5.6	<b>252</b>	0.18	142	1.6	<b>0.29</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		46	2.7	01
3.9	<b>360</b>	0.18	186	1.2	<b>0.22</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		42	2.7	02
2.8	<b>504</b>	0.12	161	1.4	<b>0.17</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		39	2.7	03
1.9	<b>756</b>	0.12	204	1.1	<b>0.14</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		33	2.7	04
1.4	<b>1008</b>	0.12	256	0.9	<b>0.11</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		31	2.7	05
1.1	<b>1332</b>	0.12*	230	<0.8	<b>0.08</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		30	2.7	06
0.8	<b>1656</b>	0.12*	230	<0.8	<b>0.07</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		28	2.7	07
0.6	<b>2160</b>	0.12*	230	<0.8	<b>0.06</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		26	2.7	08
0.6	<b>2520</b>	0.12*	230	<0.8	<b>0.05</b>	<b>230</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		25	2.7	09

Имеющиеся мотор. фланцы  
Motor Flanges Available

B) Поставляются с проставкой  
Supplied with Reduction Bushing

B) На заказ поставляются без проставки  
Available on Request without reduction bushing

C) Положение отверстий моторного фланца  
Motor Flange Holes Position

\* Мощность выше максимальной, которую поддерживает данный редуктор. Необходим подбор по моменту  $M_{2R}$   
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque  $M_{2R}$

**РУ** Типоразмер 64Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.  
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.  
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

**ТИП СМАЗКИ 64Q**  
Объем 0.30/0.09 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

**EN** Unit 64Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.  
See table 1 for lubrication and recommended quantity.  
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**D** Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 64Q mit synthetischem Öl befüllt.  
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.  
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.  
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**E** El reductor tamaño 64Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.  
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.  
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**  
Output shaft

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

**Входной вал**  
Input shaft

$n_1$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

\*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

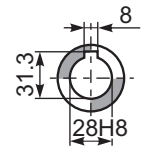
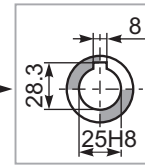
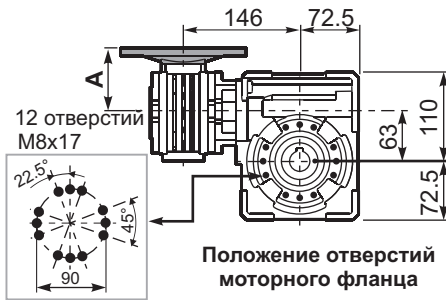
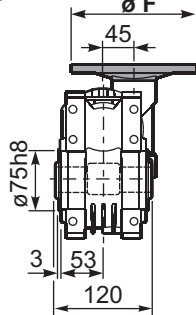
### Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание

## Р64QFB... Базовая конструкция Basic wormbox

Вес редуктора weight **7.25 kg**

В.фланцы	Артикул	∅F	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



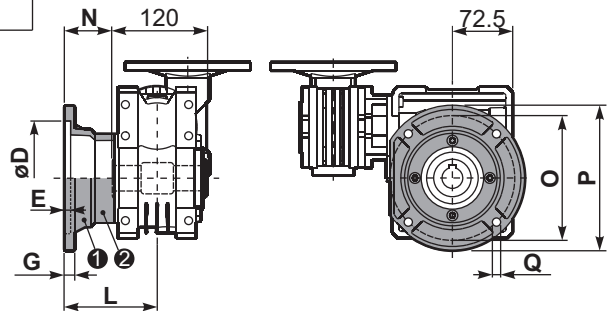
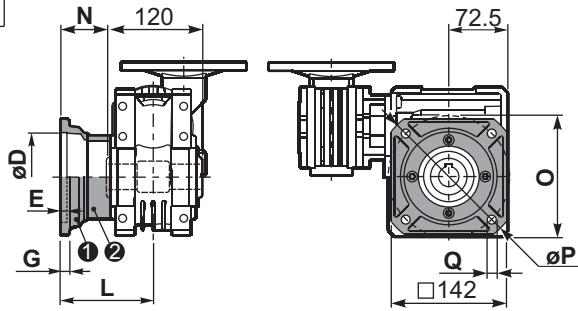
Положение отверстий моторного фланца

Стандарт  
Пустотельный вал

По запросу

## Р64QFC... Квадратный выходной фланец Square flange

## Р64QF1... Круглый выходной фланец Round flange



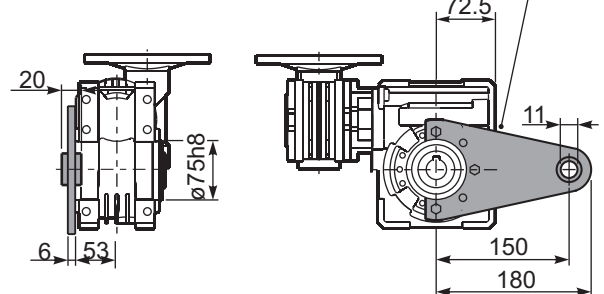
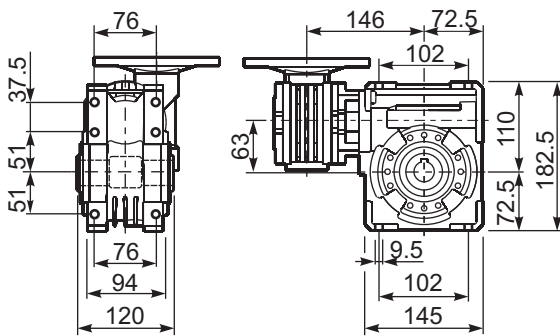
тип В	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	115 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

тип S	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 <sup>+0.035</sup> / <sub>0</sub>	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

## Р64QFB... Лапы Feet

## Р64QBR... Реактивная штанга Reaction arm

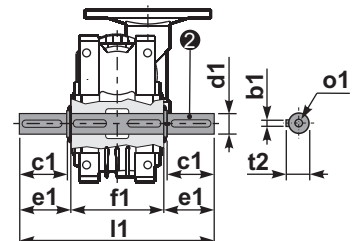
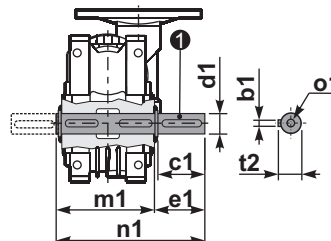
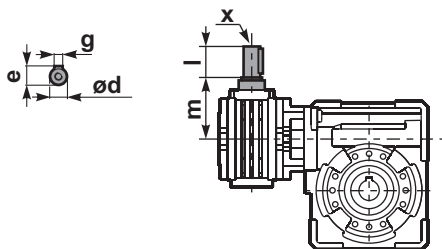
арт. K063.9.027



## Р64QFB... Входной вал Input shaft

## Р64Q.....S... Односторонний вал Single shaft

## Р64Q.....D... Двусторонний вал Double shaft



1 арт. K063.5.028 тип В

2 арт. K063.5.029 тип В

	∅d	e	g	l	m	x	артикул
тип В	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 K045.5.006 ПАМ71 2 -
тип S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-