

### ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Выходная скорость $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Передат. число $i$	Мощ-ть двигателя $P_{1M}$ [kW]	Переда- ваемый момент $M_{2M}$ [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номин. мощ-ть $P_{1R}$ [kW]	Номин. момент $M_{2R}$ [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5		Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД <b>RD</b>	Модуль $Mn$ [mm]	Код перед. числа
							B	C	O	P	Q			
							63	71	56	63	71			
10	<b>140</b>	0.37	205	1.6	<b>0.58</b>	<b>320</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		58	4.5	01
7.1	<b>196</b>	0.37	257	1.2	<b>0.46</b>	<b>320</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		52	4.7	02
5.0	<b>280</b>	0.37	332	1.4	<b>0.50</b>	<b>450</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		47	4.7	03
3.6	<b>392</b>	0.37	435	1.0	<b>0.38</b>	<b>450</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		44	4.7	04
2.4	<b>588</b>	0.25	371	1.2	<b>0.30</b>	<b>450</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		37	4.7	05
1.8	<b>784</b>	0.25	455	1.0	<b>0.25</b>	<b>450</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		34	4.7	06
1.4	<b>1036</b>	0.18	420	1.1	<b>0.19</b>	<b>450</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		33	4.7	07
1.1	<b>1288</b>	0.18	474	0.9	<b>0.17</b>	<b>450</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		30	4.7	08
0.7	<b>1960</b>	0.12	449	1.0	<b>0.12</b>	<b>450</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		28	4.7	09
0.5	<b>2856</b>	0.12	584	0.8	<b>0.09</b>	<b>450</b>	<b>B</b>		<b>B-C</b>	<b>B-C</b>		25	4.7	10

Имеющиеся мотор. фланцы  
Motor Flanges Available

**B** Поставляются с проставкой  
Supplied with Reduction Bushing

**B** На заказ поставляются без проставки  
Available on Request without reduction bushing

**C** Положение отверстий моторного фланца  
Motor Flange Holes Position

**РУ** Типоразмер 43Q поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.  
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.  
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
1.2/0.09LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT
<b>AGIP</b> Teliem VSF 320	<b>BP</b> Energol SGXP220	<b>SHELL</b> Tivela Oil WB	<b>KLUBER</b> Syntheso D220 EP	<b>MOBIL</b> Glygoyle 30	

Таб. 1

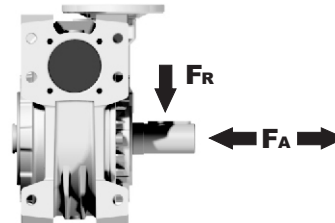
**EN** Unit 84Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.  
See table 1 for lubrication and recommended quantity.  
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**D** Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 84Q mit synthetischem Öl befüllt.  
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache.  
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.  
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**E** El reductor tamaño 84Q se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.  
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados.  
En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

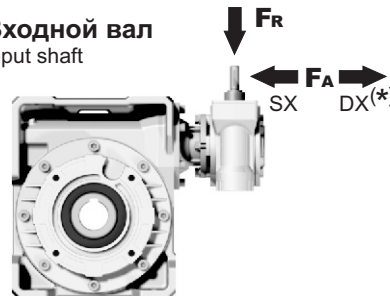
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал  
Output shaft



$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>25</b>	1000	5000
<b>15</b>	1160	5800

Входной вал  
Input shaft



$n_1$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>1400</b>	42	210

\*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

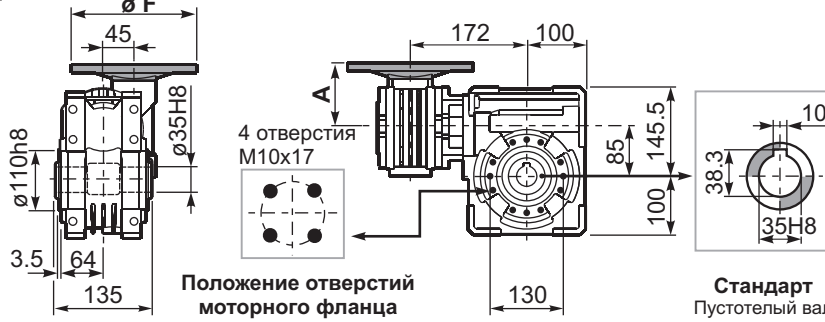
### Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ		Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	Документация			

## P84QFB... Базовая конструкция Basic wormbox

Вес редуктора weight **22.8 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	72
71B5	K050.4.042	160	70
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5

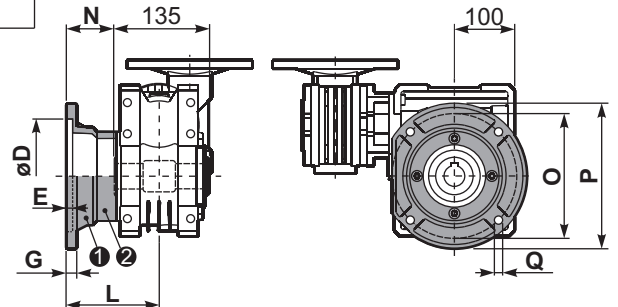
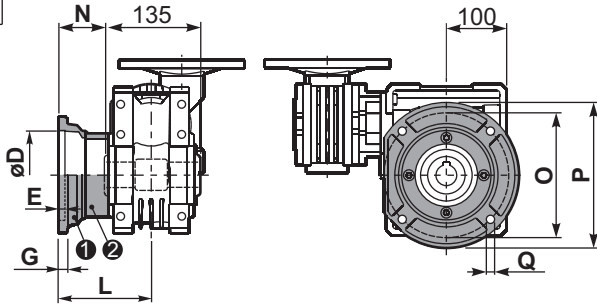


Положение отверстий моторного фланца

Стандарт  
Пустотелый вал

## P84QFC... Выходной фланец Output flange

## P84QF1... Выходной фланец Output flange



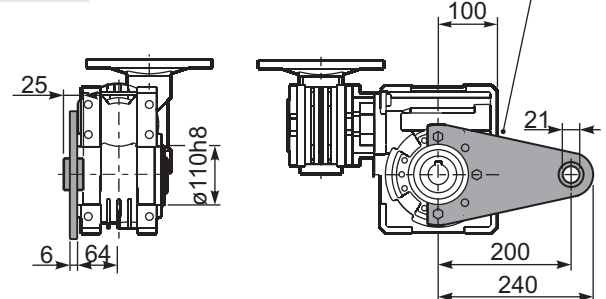
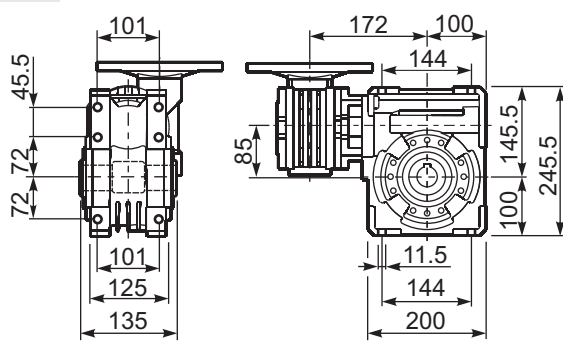
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	16	108	40.5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	16	148.5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 H7	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 <sup>+0.06</sup> / <sub>+0.00</sub>	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 H7	5	13	106.5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

## P84QFB... Лапы Feet

## P84QBR... Реактивная штанга Reaction arm

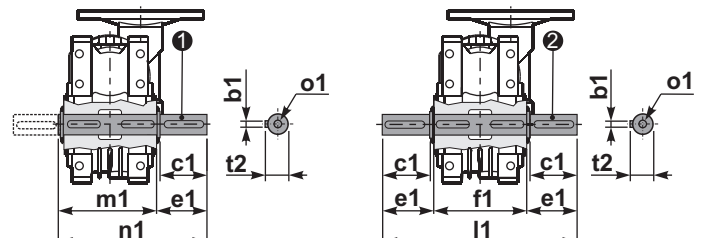
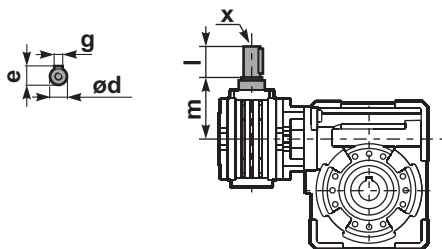
арт. K085.9.027



## R84QFB... Входной вал Input shaft

## P84Q.....S... Односторонний вал Single shaft

## P84Q.....D... Двусторонний вал Double shaft



1 арт. K085.5.028 тип В

2 арт. K085.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	артикул
тип В	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 K045.5.006 ПАМ71 2 -
тип S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	10	60	35 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-