



### ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Выходная скорость $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Передач. число $i$	Мощ-ть двигателя $P_{1M}$ [kW]	Переда- ваемый момент $M_{2M}$ [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номина. мощ-ть $P_{1R}$ [kW]	Номина. момент $M_{2R}$ [Nm]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД  RD	Модуль  Mn [mm]	Код перед. числа	
							C	D	E	F	R	T	U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4.0	168	2.7	10.9	460		B	B			B	B		88	5.5	01
140	10	4.0	235	2.1	8.5	500		B	B			B	B		86	5.4	02
88	16	4.0	358	1.4	5.7	510		B	B			B	B		82	5.3	03
70	20	4.0	447	1.2	4.6	520		B	B			B	B		82	4.5	04
61	23	3.0	377	1.3	3.9	490		B	B			B	B		80	3.9	05
47	30	3.0	467	1.3	4.0	620		B	B			B	B		76	5.6	06
37	38	3.0	583	1.0	3.1	610		B	B			B	B		75	4.7	07
31	45	2.2	493	1.2	2.5	570		B	B			B	B		73	4.0	08
26	53	2.2	557	1.1	2.3	590		B	B			B	B		70	3.5	09
22	64	1.5	452	1.1	1.7	510	B	B				B			69	2.9	10
16.7	84	1.1	410	1.1	1.3	470	B	B				B			65	2.2	11
14.1	99	1.1	446	1.0	1.1	460	B	B				B			60	1.9	12

Имеющиеся мотор. фланцы  
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой  
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки  
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного  
фланца Motor Flange Holes Position

**РУ** Типоразмер Q11 поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло. При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными. См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.00 LT	1.50 LT	1.50 LT	2.00LT	2.00 LT	2.00LT
AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL	
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30	

Таб. 1

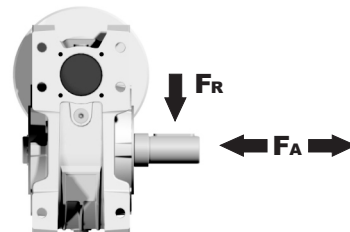
**EN** Unit Q11 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**D** Das Getriebe der Baugröße Q11 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**E** El reductor tamaño Q11 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

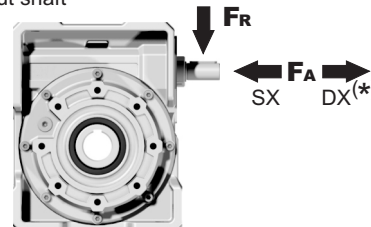
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал  
Output shaft



$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал  
Input shaft



$n_1$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

\*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

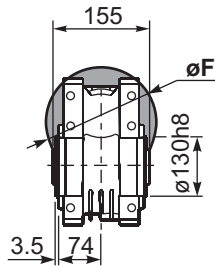
### Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ		Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	Документация			

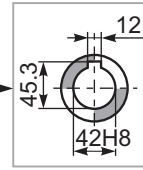
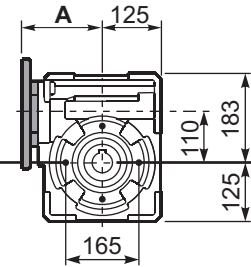
## PQ11FB... Базовая конструкция Basic wormbox

Вес редуктора weight **35.0 kg**

Вх. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	135.5
80/90B5	K023.4.042	200	137.5
100/112B5	K023.4.043	250	143.5
80B14	K085.4.046	120	135.5
90B14	K085.4.045	140	135.5
100/112B14	K023.4.041	160	135.5

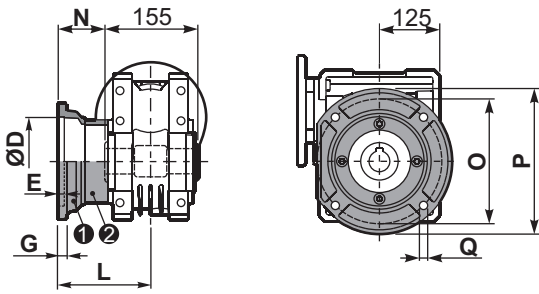


8 отверстий M12x21  
Положение отверстий  
Mounting holes position

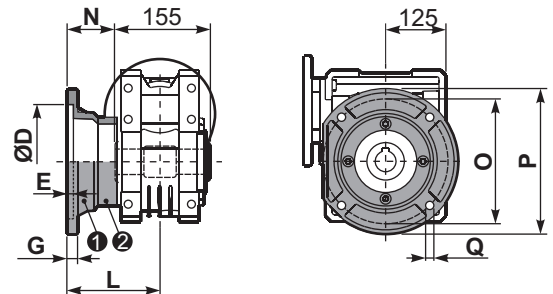


Стандарт  
Пустотелый вал

## PQ11FC... Выходной фланец Output flange



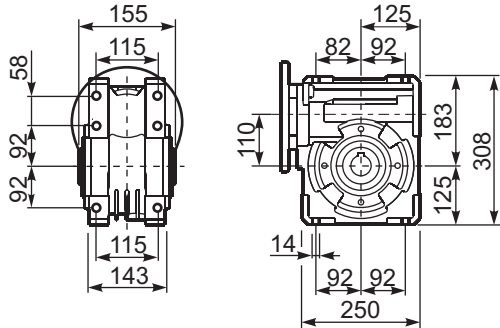
## PQ11F1... Выходной фланец Output flange



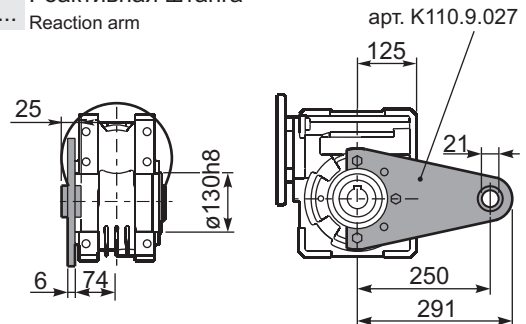
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	170 <sup>+0.083</sup> / <sub>+0.043</sub>	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 <sup>+0.083</sup> / <sub>+0.043</sub>	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	180 <sup>+0.040</sup> / <sub>0</sub>	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 <sup>+0.083</sup> / <sub>+0.043</sub>	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 <sup>+0.040</sup> / <sub>0</sub>	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

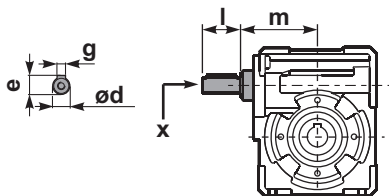
## PQ11FB... Лапы Feet



## PQ11BR... Реактивная штанга Reaction arm

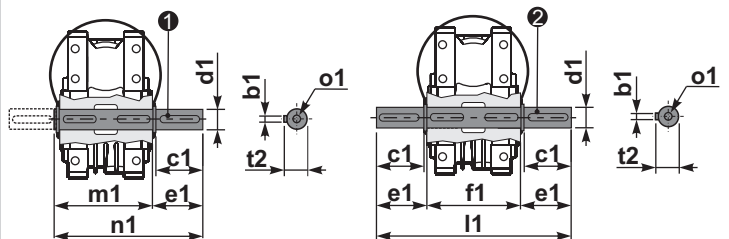


## RQ11FB... Входной вал Input shaft



## PQ11.....S... Односторонний вал Single shaft

## PQ11.....D... Двусторонний вал Double shaft



1 арт. K110.5.028 тип В

2 арт. K110.5.029 тип В

	ød	e	g	l	m	x	артикул
тип В	25 h6	28	8	50	131.5	M8x20	1 K085.5.007 PAM90 2 K085.5.008 PAM100
тип S	24 h6	27	8	50	131.5	M8x20	1 KS085.5.009 PAM90 2 KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-