



### ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n<sub>1</sub>) = 1400 min<sup>-1</sup>

Выходная скорость n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P <sub>1M</sub> [kW]	Переда- ваемый момент M <sub>2M</sub> [Nm]	Сервис фактор f.s.	Номин. мощ-ть P <sub>1R</sub> [kW]	Номин. момент M <sub>2R</sub> [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14				Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	O	P	Q	R			
							63	71	80	56	63	71	80			
200	7	0.75	29	1.8	1.4	54	B	B			B-C	B		82	2.5	01
140	10	0.75	41	1.4	1.1	59	B	B			B-C	B		80	2.4	02
100	14	0.75	57	1.1	0.86	65	B	B			B-C	B		79	2.6	03
78	18	0.55	51	1.2	0.64	59	B	B			B-C	B		75	2.0	04
54	26	0.55	67	0.9	0.51	63	B	B			B-C	B		69	2.7	05
39	36	0.37	63	1.1	0.41	69	B			B-C	B-C			69	2.1	06
33	43	0.37	72	0.9	0.34	65	B			B-C	B-C			66	1.8	07
23	60	0.25	59	1.0	0.25	59	B			B-C	B-C			58	1.3	08
21	68	0.25	66	0.8	0.21	55	B			B-C	B-C			57	1.2	09
17.5	80	0.18	53	1.0	0.18	54	B			B-C	B-C			54	1.0	10
14	100	0.12	41	1.2	0.14	49	B			B-C	B-C			50	0.8	11

Имеющиеся мотор. фланцы  
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой  
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки  
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца  
Motor Flange Holes Position

**РУ** Типоразмер Q50 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6. См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

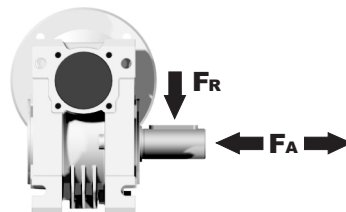
### ТИП СМАЗКИ Q50 Объем 0.13 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

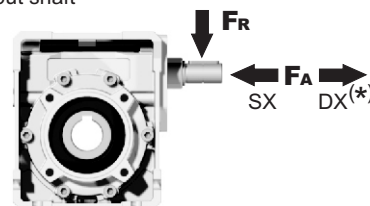
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал  
Output shaft



n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал  
Input shaft



n <sub>1</sub> [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

\*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены  
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

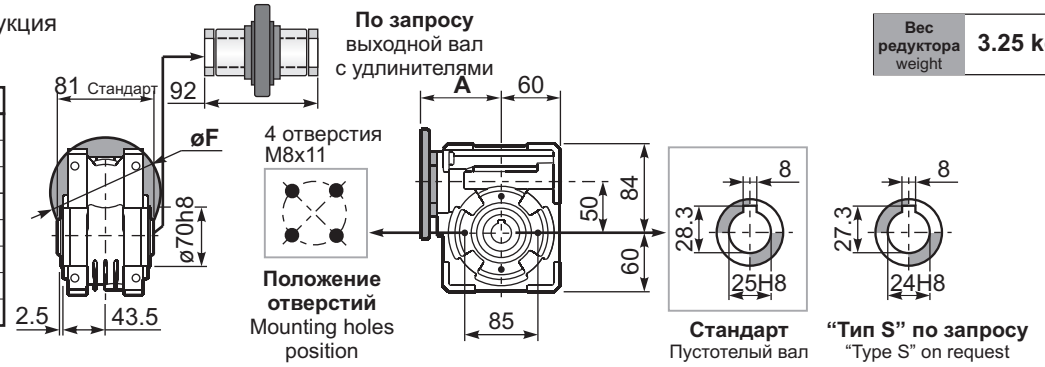
### Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание

## PQ50FB... Базовая конструкция Basic wormbox

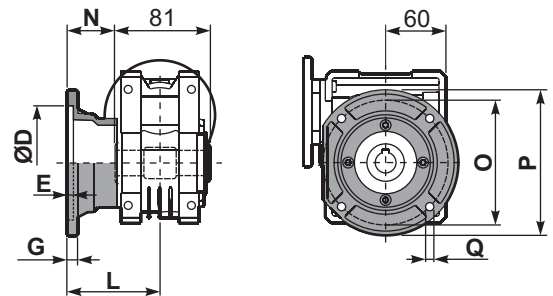
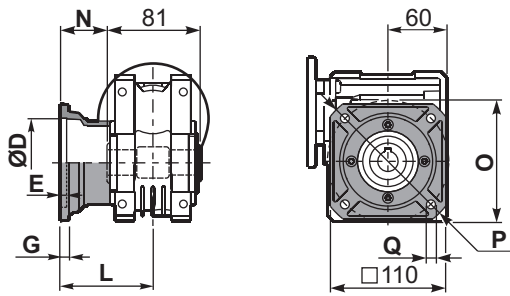
Вес редуктора weight **3.25 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	81.5
71B5	K050.4.042	160	79.5
80B5	K050.4.043	200	81.5
56B14	КС40.4.049	80	81
63B14	K050.4.047	90	83.5
71B14	K050.4.045	105	81
80B14	K050.4.046	120	81.5



## PQ50FC... Квадратный выходной фланец Square flange

## PQ50F1... Круглый выходной фланец Round flange

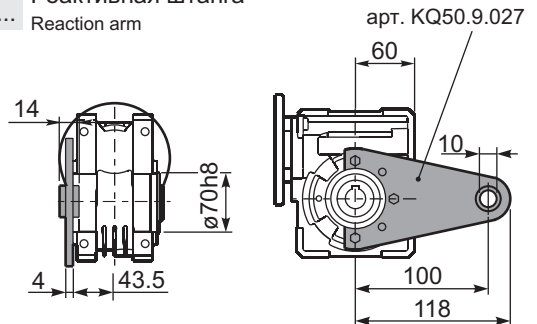
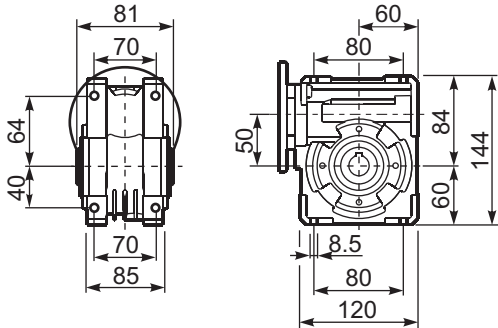


тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	70 H8	5	9	90	49.5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79.5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	110 H8	5	10	89	48.5	130	160	9.5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14.5	72	31.5	115	140	11	KSQ50.9.013

## PQ50FB... Лапы Feet

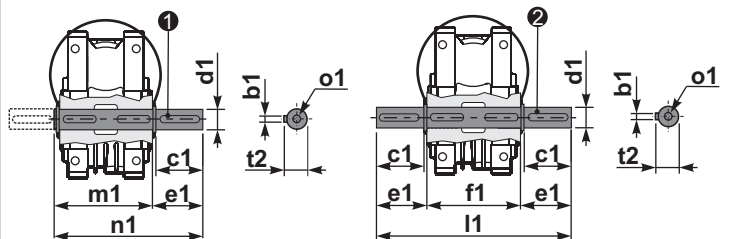
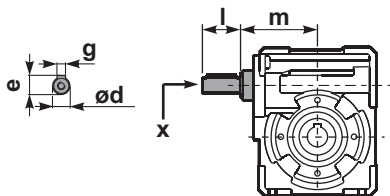
## PQ50BR... Реактивная штанга Reaction arm



## RQ50FB... Входной вал Input shaft

## PQ50.....S... Односторонний вал Single shaft

## PQ50.....D... Двусторонний вал Double shaft



1 арт. K050.5.028 тип В  
арт. KS050.5.030 тип S

2 арт. K050.5.029 тип В  
арт. KS050.5.031 тип S

тип В	тип S	ød	e	g	l	m	x	артикул
тип В		16 h6	18	5	30	79.5	M6x16	1 K050.5.006 PAM71 2 K050.5.007 PAM80
тип S		14 h6	16	5	30	79.5	M5x10	1 KS050.5.008 PAM71 2 KS050.5.009 PAM80

тип В	тип S	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В		8	52	25 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
тип S		8	50	24 <sup>-0.005</sup> <sub>-0.020</sub>	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20